



**CÂMARA MUNICIPAL DE NOVA ANDRADINA**  
“Prédio Antonio Francisco Ortega Batel”  
**ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL**

|                                                                                                                |  |                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|
| <b>APROVADA</b><br><b>DIA 07/11/2023</b>                                                                       |  | <b>INDICAÇÃO</b><br><b>Nº. 464/2023</b><br><b>Fl. 1/1</b> |
| <b>AUTORIA: VEREADORES EDEILDO GONÇALVES DOS SANTOS – PSDB;</b><br><b>LEANDRO FERREIRA LUIZ FEDOSSO - PSDB</b> |  |                                                           |

**Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Nova Andradina – MS.**

O Vereador que a esta subscreve nos termos regimentais vigentes, depois de ouvido o plenário, **INDICA À MESA DIRETORA**, que seja encaminhado expediente ao Governador do Estado de Mato Grosso do Sul, Sr. **EDUARDO RIEDEL**, ao Deputado Estadual, SR. **JOÃO CÉSAR MATTOGROSSO - PSDB**, ao Superintendente Regional do DNIT no Estado de Mato Grosso do Sul, Sr. **EURO NUNES VARANIS JUNIOR**, ao Diretor Executivo de Assessoramento da AGESUL, Sr. **HUMBERTO HENRIQUE TEIXEIRA SALES**, ao Prefeito Municipal, Sr. **JOSÉ GILBERTO GARCIA**, ao Secretário Municipal de Infraestrutura, Sr. **JULIO CÉSAR CASTRO MARQUES**, ao Secretário Municipal de Serviços Públicos, Sr. **ROBERTO GINELL**, solicitando que sejam disponibilizados recursos para recapeamento e Expansão do acostamento na Rodovia MS 473, entre a Rotatória da Coopergrãos (Destino Taquarussu) e a Rotatória que liga Nova Andradina/Bataypora/Taquarussu.

**JUSTIFICATIVA**

O Trajeto rodoviário aqui mencionado da MS 473 é de intenso fluxo de veículos leves e pesados, o que factualmente coloca em risco de acidentes pessoas que precisam entrar nas chácaras e sítios daquele trecho, considerando a proximidade com o núcleo urbano de Nova Andradina-MS. Outro ponto relevante de expressarmos, são os ciclistas e pedestres que ali praticam mobilidade, uma vez que, praticamente sem acostamento correm riscos maiores de atropelamento, especialmente por veículos pesados que tomam maior espaço nas pistas de rodagem, situação que nos permite reivindicar ações dos órgãos competentes em prol da mobilidade humana e segurança das vidas.

Nova Andradina, 25 de outubro de 2023.

**EDEILDO G. DOS SANTOS - PSDB**  
“Deildo Piscineiro”  
Vereador

**LEANDRO F. LUIZ. FEDOSSO - PSDB**  
“Dr. Leandro”  
Presidente Câmara